



# Tävlingsregler

Utkast till svenska regler (2008-11-08)

En regatta i Micro Magic styrs av Micro Magic International Class Rules och Micro Magic International Racing Rules. De senare har fritt översatts till svenska och kallas Tävlingsregler. Lokala ändringar i dessa regler kan göras av seglingsledningen. Dessa ändringar måste meddelas i samband med rorsmansmötet.

## 1. MM Racing är roligt och alla deltagare förväntas uppträda på ett sportsmannamässigt sätt hela tiden.

- 1.1 Det är varje deltagares ansvar att undvika kollisioner.
- 1.2 En båt för babords halsar skall hålla undan för en båt på styrbords halsar.
- 1.3 En båt i lovart skall hålla undan för en båt i lä.
- 1.4 En båt i lä får luffa, men skall göra det på ett sådant sätt att båt i lovart kan hålla undan.
- 1.5 En båt som stagvänder måste skapa tillräckligt utrymme för att fullfölja stagvändningen, så att andra båtar kan hålla undan utan att ändra kurs.
- 1.6 En båt som i trånga farvatten närmar sig ett hinder kan kräva att få utrymme att passera eller utrymme för att stagvända eller att gippa.
- 1.7 En upphinnande båt ska hålla undan för en långsammare båt tills den har etablerat överlapp i lä.
- 1.8 En båt som har etablerat överlapp har rätt till plats vid länsmärket.
- 1.9 Båtar på läns skall hålla undan för båtar på kryss.
- 1.10 När någon del av en båt är över startlinjen vid startskottet, måste den återvända till fullo under linjen för att starta, annars registreras en OCS.
- 1.11 En båt har gått i mål när någon del av skrovet har passerat mållinjen.
- 1.12 En båt skall segla hela den bana som har angivits av Seglingsledningen, annars registreras en DNF.
- 1.13 Alla märken skall rundas korrekt i den ordning som angivits av Seglingsledningen.
- 1.14 En båt som bryter mot reglerna måste "snurra" 360 grader (straff).
- 1.15 En båt som startat för tidigt eller en båt som fullgör ett straff ska hålla undan för alla andra båtar.
- 1.16 Alla märken får vidröras.

## 2. Klassregler

- 2.1 Alla deltagande båtar måste vara godkända enligt Micro Magic International Class Rules med följande tillägg: Omarbetning av skrovets akter, för att ge skarpare kanter, är tillåten som länge det inte finns någon betydande ökning i skrovets vattenlinjelängd (+/- 2 mm).
- 2.2 En deltagare får endast använda en köl och ett skrov under hela regattan. Undantag gentemot denna regel är endast tillåtna vid påvisbara skador.
- 2.3 Alla båtar kan under regattans gång bli föremål för kontroll gentemot Micro Magic International Class Rules.
- 2.4 Om det finns en språkmässig konflikt är det den engelska originaltexten i Micro Magic International Class Rules som gäller.
- 2.5 När det är tveksamt om en båt kan anses vara godkänd enligt Micro Magic International Class Rules, kan regattans "Class Parents" (se nedanstående definition) begära en omröstning bland alla deltagare i syfte att besluta om båten ska få delta eller inte. När minst 2/3 av deltagarna röstar "JA" tillåts båten att delta, i annat fall måste den ändras eller utgå ur regattan.

### **3. Deltagarnas beteende och inställning**

- 3.1 Protester är inte tillåtna.
- 3.2 Deltagarnas klagomål kan tas upp med Class Parents.
- 3.3 Class Parents har rätt att diskvalificera en deltagare.
- 3.4 Class Parents har rätt att ge upprättelse åt en deltagare.
- 3.5 Class Parents har rätt att avstänga en deltagare från regattan.

### **4. Class Parents**

- 4.1 Begreppet "Class Parents" används i stället för domare.
- 4.2 För att ange tonen, ska alla deltagare anses vara barn!
- 4.3 Tävlanget är i stor utsträckning självreglerat. Så länge deltagarna (barnen) betar sig väl, ska "Class Parents" bara titta på i bakgrunden. Men om det blir fråga om oegentligheter ska denne/dessa gripa in.
- 4.4 En till tre Class Parents utses för en viss regatta. Vid nationella regattor utser Micro Magic Sweden dessa. Vid internationella regattor utser Micro Magic International dessa personer.